



Asociación  
**porkcolombia**<sup>®</sup>  
FONDO NACIONAL DE LA PORCICULTURA

# Bioseguridad en transporte:

Las enfermedades no solo viajan a pie

Luc Willekens

19 Nov 2021

No somos pasajeros, todos  
somos tripulación.

## ...seguir haciendo crecer

---

Todo lo que hacemos, lo hacemos con amor. Creemos en nuestra porcicultura.

Rompemos barreras, gracias a nuestra calidad y la versatilidad de la carne de cerdo, la de todos los días.

Tenemos más de 235 mil familias activas en nuestro hermoso sector, más de 5.5 millones de cerdos bajo nuestra apasionada responsabilidad, trabajando con placer, con orgullo y lo vamos a seguir haciendo.

Alimentando más de 48 millones de Colombianos día a día.

Lo vamos a seguir haciendo crecer

LA BIOSEGURIDAD, NUESTRO  
MEJOR SEGURO.

La de todos los días

# Agenda

---

- Objetivo y Responsabilidades
- Alcance y Definiciones
- Método
- Ejemplos del campo

# Objetivo, Responsables, Alcance, Definiciones

---

- O: Minimizar riesgos propagación enfermedades
- R: Propietario vehículo / granja
- A: Carga y descarga sus animales
- D: Limpieza & Desinfección (L&D)  
Identificación & Registro (I&R)

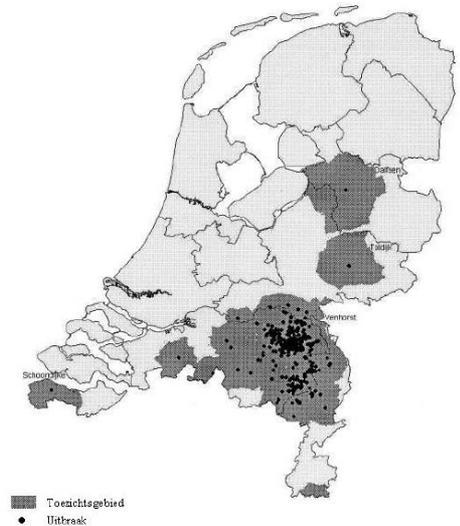
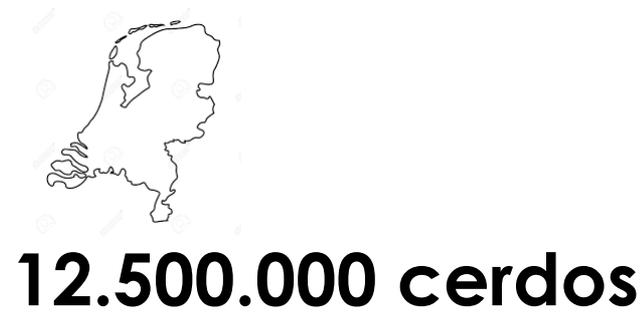
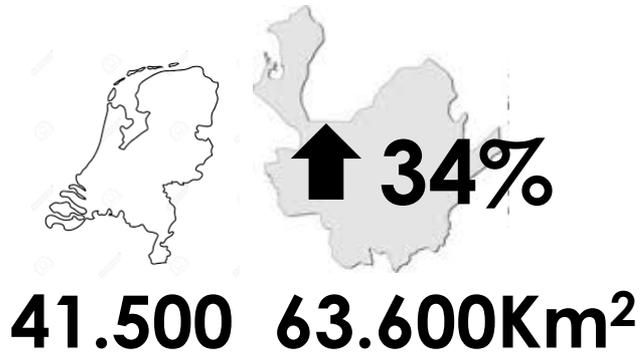
# Método

---

- Guia movilización
- Control procedencia, destino y finalidad animales
- Pasaporte vehicular con L&D en puntos autorizados
- Carga



# Método



# Método

---

- Porqué?
- Un motivo común

## VÍAS INICIALES DE INFECCIÓN (WAGENINGEN UNIVERSITY):

- 53% TRANSPORTE
- 17% CONTACTO ANIMAL
- 6% CONTACTO HUMANO
- 25% CONTACTO VECINAL

# Registro transporte

- Autorización digital carga/descarga
- Procedencia: estatus/puesto pirámide
- Destino: estatus/puesto pirámide
- Seguimiento L&D

REGISTRO DE TRANSPORTE DE ANIMALES				Nº: .....	
Identificación del vehículo/conductor					
Marca del vehículo / remolque		.....			
Matrícula del vehículo / remolque		.....			
Nº de chasis del vehículo / remolque		.....			
Capacidad de carga del vehículo en BIKT		.....			
Nº de licencia de conductor y tipo (clase)		.....			
Lugar de Carga		Lugar de descarga		Vehículo/ Transportador	
Fecha y hora de inicio del cargue	Nombre lugar de carga	Fecha y hora de descarga	Dirección de descarga (destino)	Tiempo de viaje	Limpeza y desinfección
<small>Fecha</small> <small>hora</small>	Número de animales	<small>Fecha</small> <small>hora</small>	Número de animales	<small>hora</small> <small>min</small>	1) Lugar L&D no oficial: 2) L&D sencillo: Fecha, hora y nombre L&D 3) L&D oficial: Fecha, hora, nombre L&D, sello y firma representante L&D
	Tipo de animales (especie):		Tipo de animales (especie):		
	Persona de contacto		Persona de contacto		
	Teléfono de contacto		Teléfono de contacto		
	E-mail		E-mail		
	Fecha último lavado		Fecha último lavado		
Producto empleado	Producto empleado				



**IKB NEDERLAND**

Large Service Za  
7775 NE Hardenberg  
T 058 - 038 04 60  
E ikb@ikbnederland.nl  
www.ikbnederland.nl

Transport toestemming geldig t/m 24-11-2021

Relatienummer aanvraag: 200727222  
Vervoerplan nr: \_\_\_\_\_

Herkomst  
 Bijkornummer: 201976032  
 UD#: 1721845  
 Naam: W. Barken Expeditie B.V.  
 Bedrijfs-type: B-beerij

Bestemming: Varken  
 Diercategorie: Egeen  
 Aantal dieren: 276

Adres: Plooiweg 10  
 Postcode/woonplaats: 5712SE DEURNE

Bestemming  
 UD#: 220965  
 Naam: C.M.H. Driessen & S.M.H. Driessen-Jans  
 Bedrijfs-type: D-beerij

Adres: Middelweg 3  
 Postcode/woonplaats: 5712SE DEURNE

Vervoer  
 Relatienummer vervoerder: \_\_\_\_\_ Aantal geladen dieren: \_\_\_\_\_ Datum transport: 10-11-2021  
 Naam vervoerder: \_\_\_\_\_ UDN's op de oormerken: \_\_\_\_\_  
 Adres: \_\_\_\_\_  
 Postcode/woonplaats: \_\_\_\_\_  
 Kontainer(s) transport: 1  
 Handtekening vervoerder: \_\_\_\_\_ Handtekening afzender: \_\_\_\_\_ Handtekening herkomstbedrijf: \_\_\_\_\_

Let op! In de aangegane datum transport groepig? Meld dan de juiste datum in de afvoerbiljet.

# Pasaporte camión

---





# Pasaporte camión

---

- Post cada descarga: L&D en punto autorizado
- Pasaporte viaja con el vehículo (personalizado)
- Diario del vehículo:
  - a) Nombre chofer, Placa
  - b) Nombre, dirección, NIT carga / descarga
  - c) Fecha, hora carga / descarga
  - d) Ruta usada
  - e) Lugar, fecha, hora L&D
  - f) No. y tipo animal
  - g) Inclusión GPS / uso de App?



# Métodos adicionales



ATC (=Automatic Tire Cleaning)  
desinfección automático de  
ruedas, andando



# Métodos adicionales



AC (=Automatic Cleaning)  
desinfección automático del  
interior, andando



# Métodos adicionales

---



Adicional: bootsprayer

# Métodos adicionales

---



Thermo Assisted Drying and Decontamination

# Métodos adicionales

---



UV y secado

# Métodos adicionales

Ozono para cabina



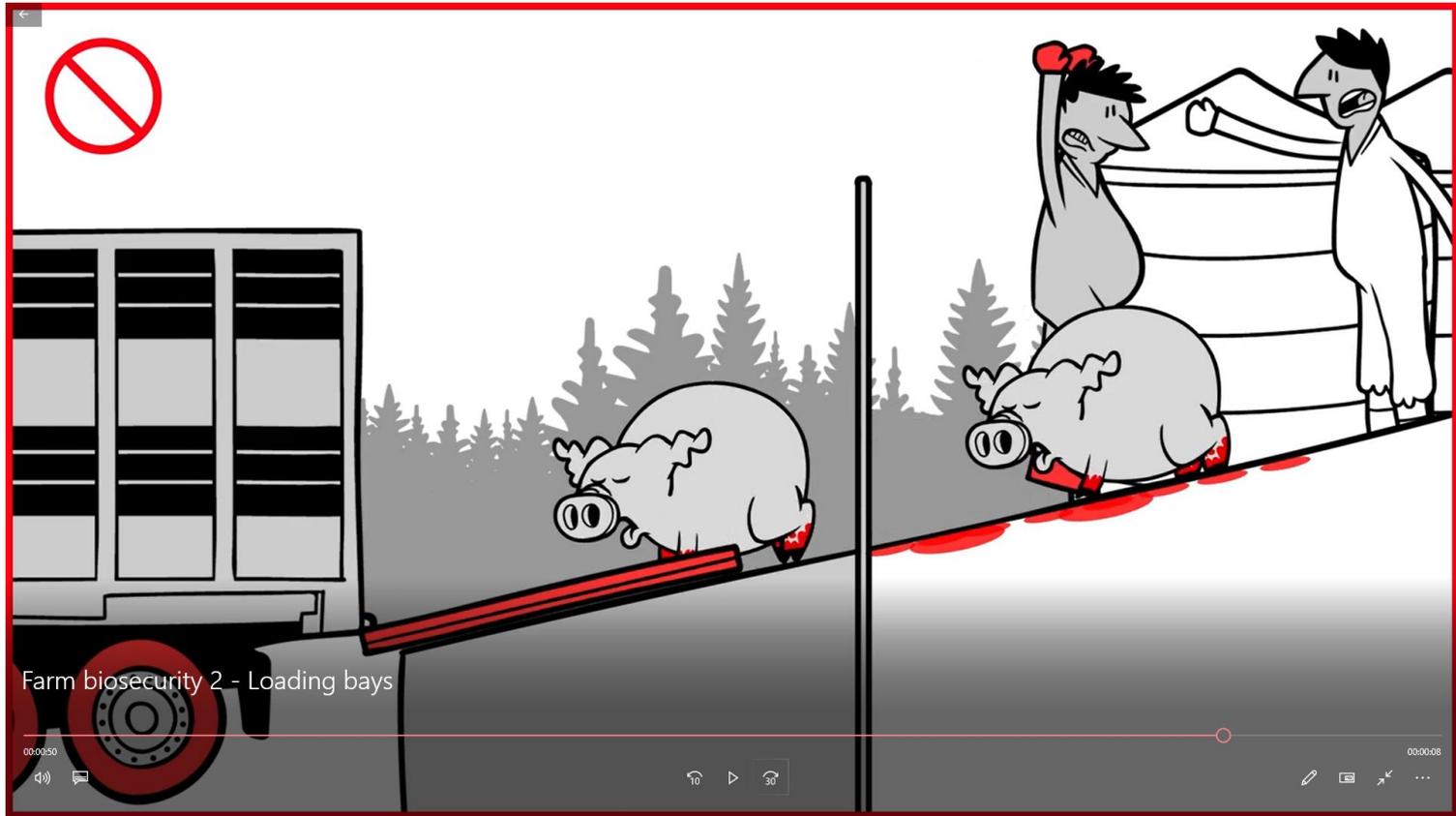


# Método carga directa

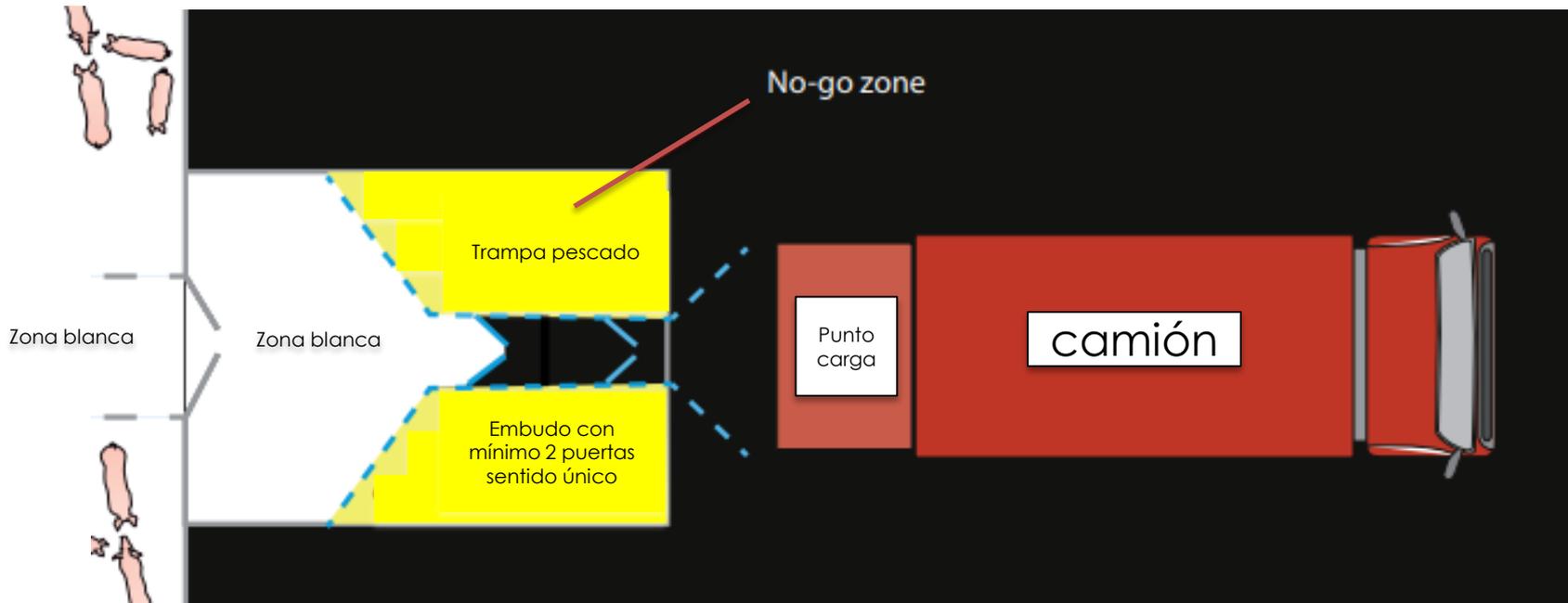
---

- [Carga](#)

# Método carga directa



# Método carga directa



# Método carga directa

---

- Flujo unidireccional
- Errores comunes:
  - a) Entrada agua residual al galpón
  - b) Chofer o empleado cruzan caminos
  - c) Materiales para L&D cruzan áreas

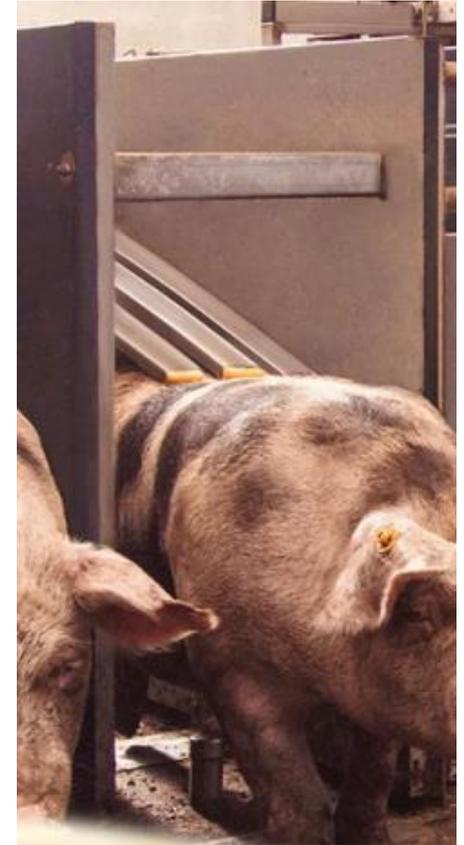


# Método carga directa

- Flujo unidireccional: puertas sencillas



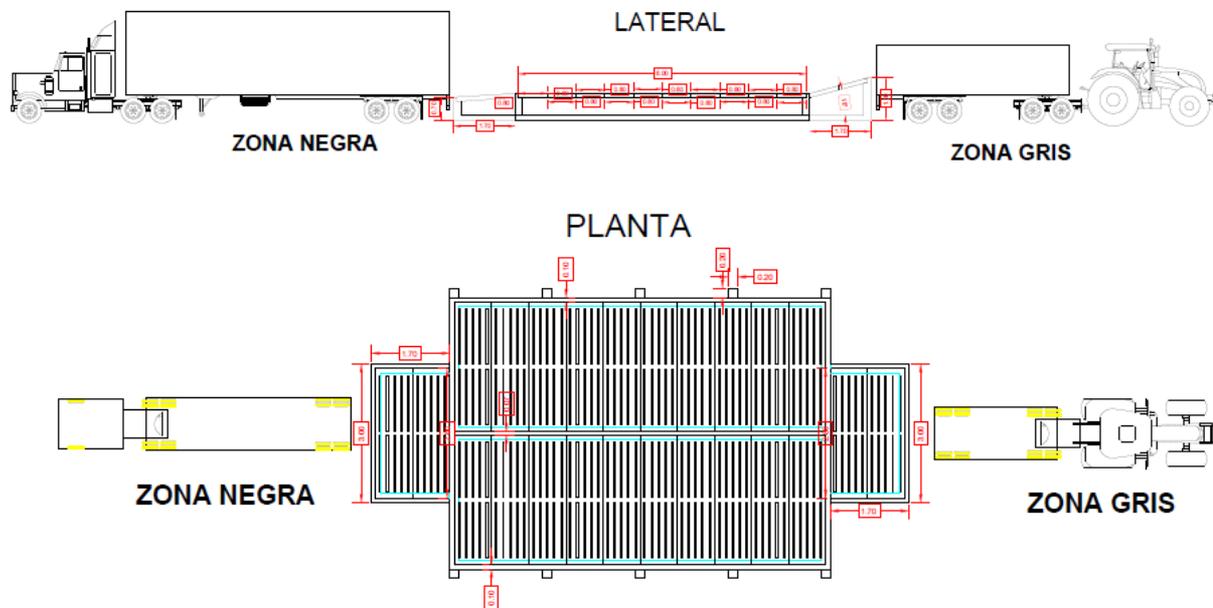
Puertas  
unidireccionales:  
50-55 cm (A)  
Pasillo mínimo:  
3 mtr. (L)



# Zona transfer, 2 puertas corredizas



# Corral de embarque



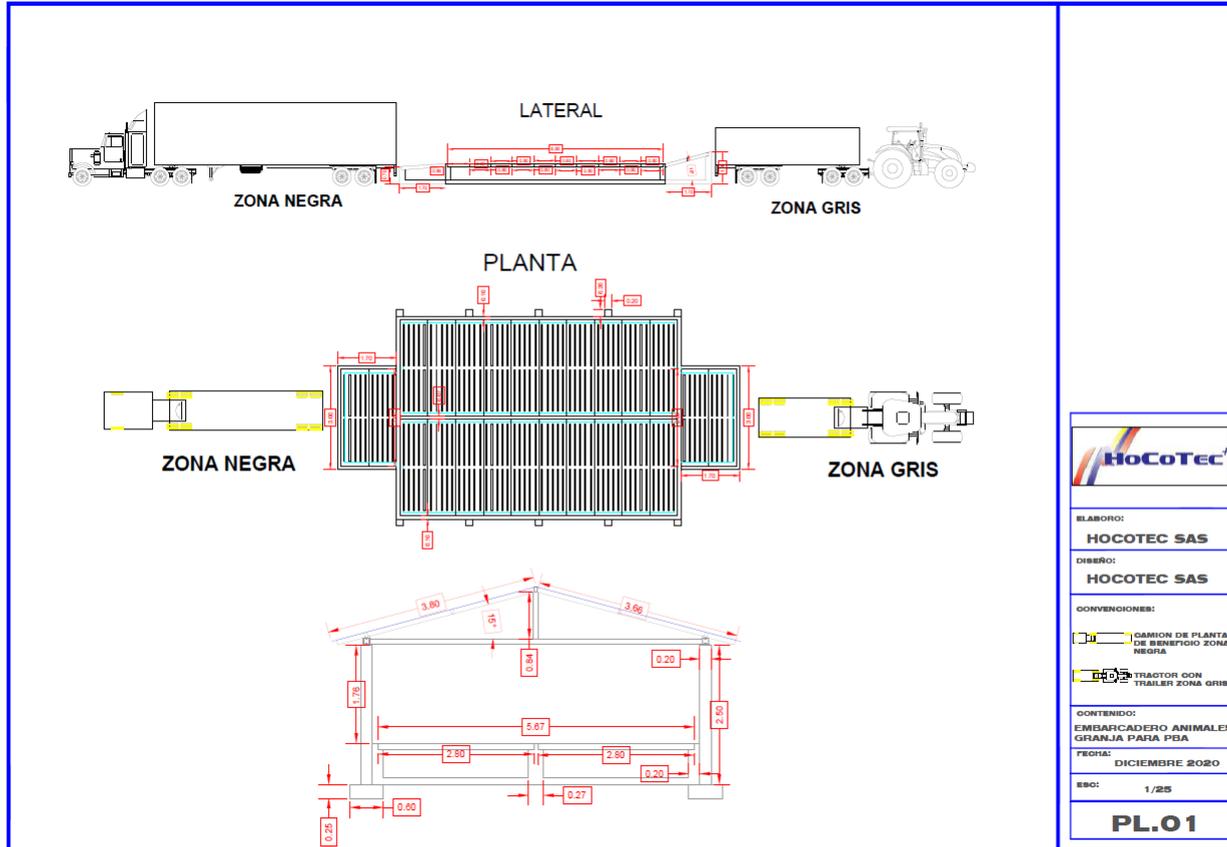


# Corral de embarque

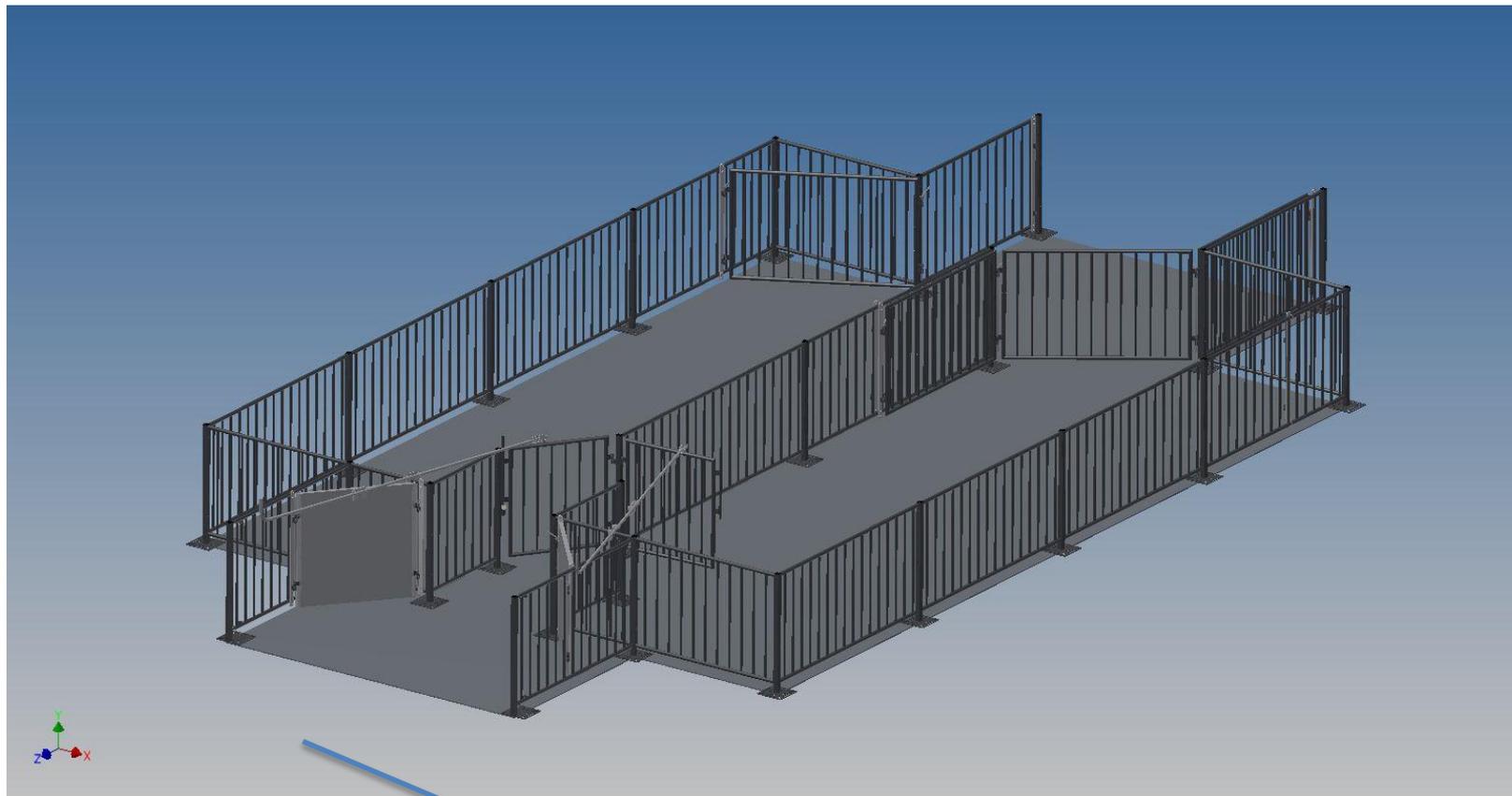
---



# Corral de embarque



# Corral de embarque

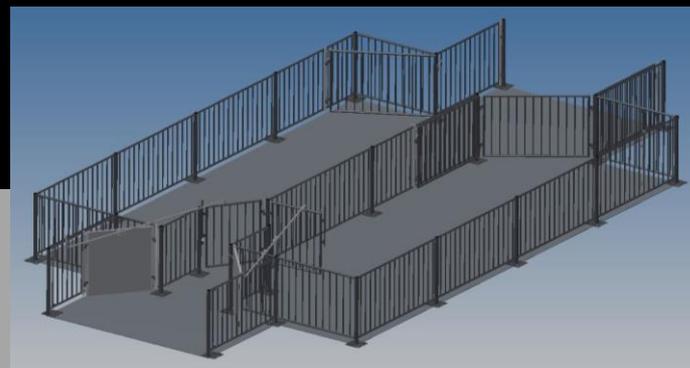


Fosa 1

Fosa 2

Fosa 3

# Corral de embarque



# Corral de embarque



# Corral de embarque

---

La opción  
más segura



# Costeo

---

- 50M\$COP, 7 años, 8% E.A., 5% mantenimiento
- 52 semanas, 450 animales, 120 kg p.v.

3 \$COP / kg en pie

- M.O., tractor y remolque:

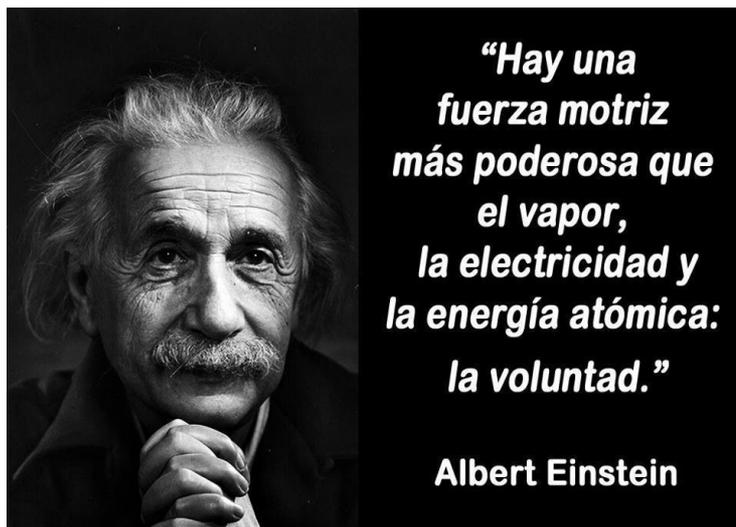
9 \$COP / kg en pie

- **\$COP 1'500 / gordo**

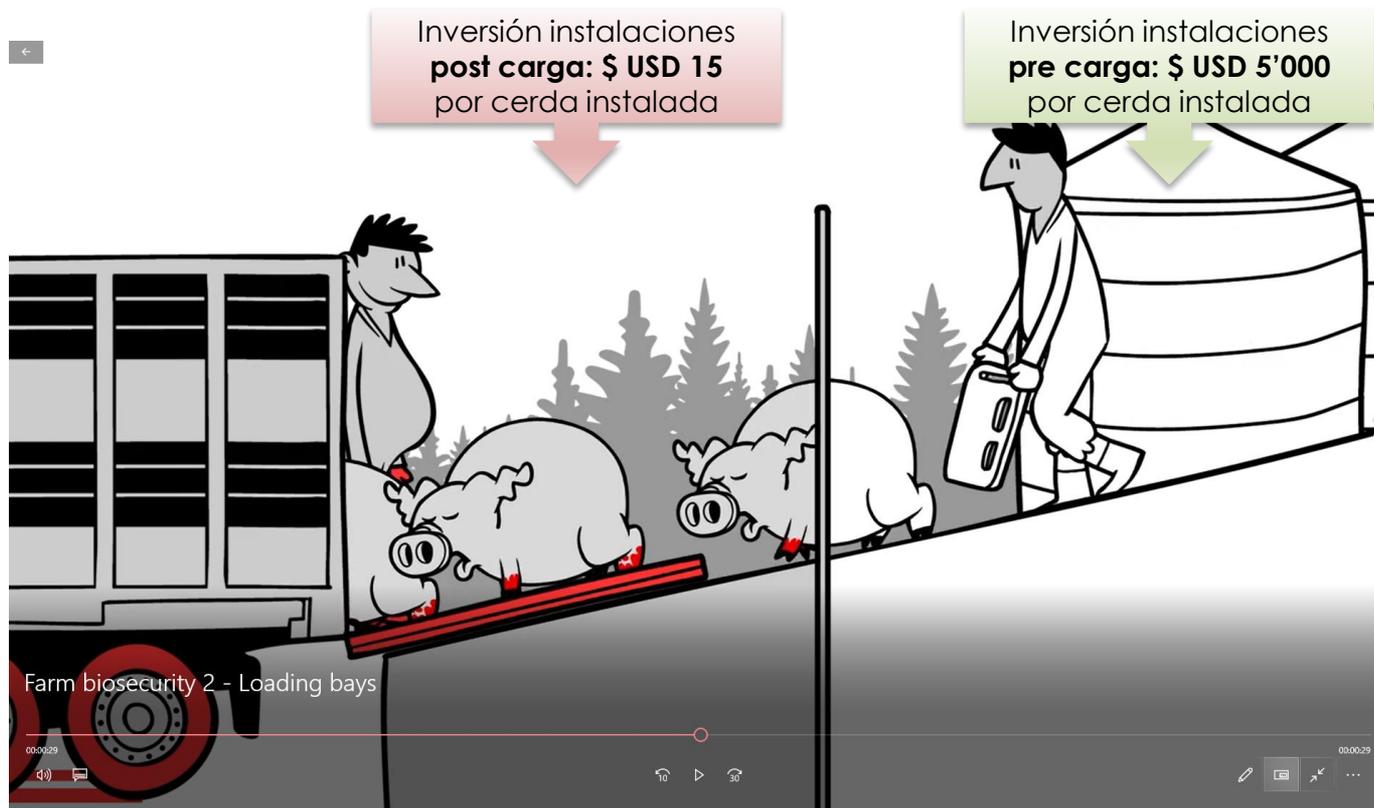
# Beneficios adicionales

---

- **+/+ Costo:** \$COP 1'500 / gordo
- **-/- mortalidad: 0,1% =** \$COP 1'000 / gordo
- **-/- merma: 1 kg =** \$COP 8'500 / gordo



# Consideración



# Conclusiones

---

- Frecuencia de cargar es alta
- Potencializa tanto probabilidad de infección, como la transmisión
- El riesgo, para uno mismo, para los demás

## Soluciones:

- Pasaporte camión
- Diferenciación entre camión alimento vs. animales
- Pasillo de embarque (3)
- Zona transfer (2)
- Corral de embarque (mayor seguridad, mayor rentabilidad) (1)
- L&D camiones en puntos autorizados

# GRACIAS

---

- Ministerio NL, Vee&Logistiek NL
- ICA, PorkColombia
- *USTEDES*

*Sabemos que sí se suman más!*

No somos pasajeros, todos  
somos tripulación.

La bioseguridad es un viaje, no  
un destino



[www.porkcolombia.co](http://www.porkcolombia.co)



@porkcolombia



@porkcolombia\_